

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3892 0000/00/00  (事故発生地) 不明	ACアダプター（ケーブル モデム用）  48120075-A1  (株)ジェネラル・インスト ルメント・ジャパン（事業継承： アリス・グループ・ジャパン 使用期間：不 明	ACアダプターのDCプラグ付 近が溶融した。	DCプラグの樹脂に不純物の混入等が生じた ことから、難燃剤成分と反応してDCプラグ内 部の絶縁性が低下したため、短絡が生じて異常 発熱し、樹脂が溶融したものと推定される。	輸入事業者は、特定ロットで発生してい ることから、2014（平成26）年4月 18日から対象ロットについて無償で製品 交換を実施している。また、一部のレン タル事業者は、同日から対象ロットについ て無償で製品交換を実施し、対象ロット以 外の製品についても再利用の際にコネク ターの確認を実施している。	輸入事業者   (受付:2014/02/27)
2013-3893 0000/00/00  (事故発生地) 不明	ACアダプター（ケーブル モデム用）  48120075-A1  (株)ジェネラル・インスト ルメント・ジャパン（事業継承： アリス・グループ・ジャパン 使用期間：不 明	ACアダプターのDCプラグ付 近が溶融した。	DCプラグの樹脂に不純物の混入等が生じた ことから、難燃剤成分と反応してDCプラグ内 部の絶縁性が低下したため、短絡が生じて異常 発熱し、樹脂が溶融したものと推定される。	輸入事業者は、特定ロットで発生してい ることから、2014（平成26）年4月 18日から対象ロットについて無償で製品 交換を実施している。また、一部のレン タル事業者は、同日から対象ロットについ て無償で製品交換を実施し、対象ロット以 外の製品についても再利用の際にコネク ターの確認を実施している。	輸入事業者   (受付:2014/02/27)
2013-3894 0000/00/00  (事故発生地) 不明	ACアダプター（ケーブル モデム用）  48120075-A1  (株)ジェネラル・インスト ルメント・ジャパン（事業継承： アリス・グループ・ジャパン 使用期間：不 明	ACアダプターのDCプラグ付 近が溶融した。	DCプラグの樹脂に不純物の混入等が生じた ことから、難燃剤成分と反応してDCプラグ内 部の絶縁性が低下したため、短絡が生じて異常 発熱し、樹脂が溶融したものと推定される。	輸入事業者は、特定ロットで発生してい ることから、2014（平成26）年4月 18日から対象ロットについて無償で製品 交換を実施している。また、一部のレン タル事業者は、同日から対象ロットについ て無償で製品交換を実施し、対象ロット以 外の製品についても再利用の際にコネク ターの確認を実施している。	輸入事業者   (受付:2014/02/27)
2014-0217 0000/00/00  (事故発生地) 不明	ACアダプター（ケーブル モデム用）  48120075-A1  (株)ジェネラル・インスト ルメント・ジャパン（事業継承： アリス・グループ・ジャパン 使用期間：不 明	ACアダプターのDCプラグ付 近が溶融した。	DCプラグの樹脂に不純物の混入等が生じた ことから、難燃剤成分と反応してDCプラグ内 部の絶縁性が低下したため、短絡が生じて異常 発熱し、樹脂が溶融したものと推定される。	輸入事業者は、特定ロットで発生してい ることから、2014（平成26）年4月 18日から対象ロットについて無償で製品 交換を実施している。また、一部のレン タル事業者は、同日から対象ロットについ て無償で製品交換を実施し、対象ロット以 外の製品についても再利用の際にコネク ターの確認を実施している。	輸入事業者   (受付:2014/04/17)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0666 0000/00/00  (事故発生地) 不明	ACアダプター（ケーブル モデム用）  48120075-A1  (株)ジェネラル・インストル メント・ジャパン（事業継承： アリス・グループ・ジャパン 使用期間：不 明	ACアダプターのDCプラグ付 近が溶融した。	DCプラグの樹脂に不純物の混入等が生じた ことから、難燃剤成分と反応してDCプラグ内 部の絶縁性が低下したため、短絡が生じて異常 発熱し、樹脂が溶融したものと推定される。	輸入事業者は、特定ロットで発生してい ることから、2014（平成26）年4月 18日から対象ロットについて無償で製品 交換を実施している。また、一部のレン タル事業者は、同日から対象ロットについ て無償で製品交換を実施し、対象ロット以 外の製品についても再利用の際にコネク ターの確認を実施している。	輸入事業者   (受付:2014/06/16)
2013-3768 2014/02/08  (事故発生地) 神奈川県	エアコン室外機   使用期間：約13年10か月	エアコン室外機から発煙した。	内部に入り込んだ異物がプリント基板上に付 着してトラッキングが発生し、発煙したものと 考えられるが、異物が特定ができず、原因の特 定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるた め、措置はとらなかった。NITEは、 引き続き同様の事故発生状況に注視し、必 要に応じて対応することとした。	製造事業者   (受付:2014/02/17)
2014-0289 2014/03/24  (事故発生地) 愛知県	カラーテレビ（液晶）   使用期間：約3年	視聴中の液晶テレビ付近から異 臭がして、出火した。	基板上の銅箔パターン及び部品のリードに溶 融痕が認められることから、基板付近から出火 したものと考えられるが、焼損が著しく、事故 品の放熱口に粘着テープが貼られて使用され ており、出火した原因の特定はできなかった。	NITEは、引き続き同様の事故発生状 況に注視し、必要に応じて対応することと した。 なお、輸入事業者は倒産している。	消防機関   (受付:2014/04/30)
2013-3325 2013/05/13  (事故発生地) 千葉県	スチームアイロン（コード レス）   使用期間：約1年9か月	アイロンをアイロンスタンドに 置いていたところ、アイロンスタ ンドが溶けた。	サーモスタットのバイメタルが変形していた ことから、アイロン掛け面の温度が高くなって いたが、アイロンのスタンドが溶融するほどは 高温にならないことから、アイロンスタンドが 溶けた原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、事故原因が不明であり、 他に同種事故発生の情報はないことから、 措置はとらなかった。NITEは、引き 続き同様の事故発生状況に注視し、必要に 応じて対応することとした。	消費者センター   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3801 2014/01/20  (事故発生地) 東京都	スチームクリーナー（モップ型）  使用期間：約9か月	使用中のスチームクリーナーから異臭がし、発煙した。  (製品破損)	事故品は事業者が既に廃棄しており、入手できないことから、調査できなかった。 なお、輸入事業者から報告書は提出されなかった。  (G2)	輸入事業者は、事故原因は不明とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/02/20)
2013-2548 2013/12/10  (事故発生地) 広島県	ノートパソコン  使用期間：約6年7か月	パソコンのバッテリーが破裂して発火し、破片が飛び散って周辺が焦げた。  (拡大被害)	事故品の焼損状況から、外部から過熱されてバッテリーが異常発熱したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	輸入事業者  (受付:2013/12/25)
2013-3615 2014/01/16  (事故発生地) 埼玉県	ヘアドライヤー  使用期間：約6年10か月	使用中のヘアドライヤーから異音が生じて火が出た。  (製品破損)	折りたたみ式取っ手の可動部の外郭樹脂が一部破損しており、可動部で内部配線が傷つき、短絡・スパークが生じたものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/01/30)
2013-3794 2014/02/10  (事故発生地) 東京都	ヘアドライヤー  使用期間：約3年	ヘアドライヤーを使用中、火花が出て、腕に火傷を負った。  (軽傷)	本体側の電源コードプロテクター部に引っ張りや屈曲などのストレスが加わり、芯線が断線し、短絡・スパークが生じたものと考えられるが、事業者が事故品を調査後、破棄していることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、措置はとらなかった。 なお、NITEでは、事故防止のためのハンドブック（身・守りハンドブック）やホームページで同様の事故事例を紹介し、注意喚起を行っている。	消費者センター  (受付:2014/02/19)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0355 2014/03/25  (事故発生地) 京都府	ヘアドライヤー  使用期間：約3年4か月	使用中のヘアドライヤーから溶断したヒーター線の一部が飛び出し、火傷を負った。  (軽傷)	内部のヒーター線付近に多量の埃が堆積したことから、部分的に通気量が不十分となり、ヒーター線が異常発熱して伸長したため、ヒーター線同士が接触して断線し、一部が飛び出したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、多量に埃が堆積した原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、既製品に対する措置はとらなかった。 なお、当該製品は既に生産を終了しており、後継機種は吸込み口の網目を小さくして埃や毛髪が入りにくくしている。	輸入事業者  (受付:2014/05/12)
2013-3449 2013/12/00  (事故発生地) 千葉県	ヘアドライヤー  使用期間：約5年	使用中のヘアドライヤーから煙が出た。  (製品破損)	被害者と連絡がとれず、事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/01/20)
2013-3319 2013/11/00  (事故発生地) 不明	ポップコーンメーカー CLV-321  (株)セラヴィ 使用期間：不明	ポップコーンメーカーが動かないため確認したところ、送風ファンが破損していた。  (製品破損)	送風ファンに成形工程の試し打ち品が混入したため、強度不足により軸が破損し、ヒーターが冷却されずに過熱したことから、温度ヒューズが溶断して停止したものと推定される。  (A3)	輸入事業者は、2014(平成26)年4月14日付けでホームページに社告を掲載し、無償で点検または交換を実施している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-3320 2013/11/00  (事故発生地) 不明	ポップコーンメーカー CLV-321  (株)セラヴィ 使用期間：不明	ポップコーンメーカーが動かないため確認したところ、送風ファンが破損していた。  (製品破損)	送風ファンに成形工程の試し打ち品が混入したため、強度不足により軸が破損し、ヒーターが冷却されずに過熱したことから、温度ヒューズが溶断して停止したものと推定される。  (A3)	輸入事業者は、2014(平成26)年4月14日付けでホームページに社告を掲載し、無償で点検または交換を実施している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3321 2013/11/00  (事故発生地) 不明	ポップコーンメーカー  CLV-321  (株)セラヴィ  使用期間：不明	ポップコーンメーカーが動かないため確認したところ、送風ファンが破損していた。	送風ファンに成形工程の試し打ち品が混入したため、強度不足により軸が破損し、ヒーターが冷却されずに過熱したことから、温度ヒューズが溶断して停止したものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年4月14日付けでホームページに社告を掲載し、無償で点検または交換を実施している。	輸入事業者    (受付:2014/01/15)
2013-3322 2013/11/00  (事故発生地) 不明	ポップコーンメーカー  CLV-321  (株)セラヴィ  使用期間：不明	ポップコーンメーカーが動かないため確認したところ、送風ファンが破損していた。	送風ファンに成形工程の試し打ち品が混入したため、強度不足により軸が破損し、ヒーターが冷却されずに過熱したことから、温度ヒューズが溶断して停止したものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年4月14日付けでホームページに社告を掲載し、無償で点検または交換を実施している。	輸入事業者    (受付:2014/01/15)
2013-3323 2013/11/00  (事故発生地) 不明	ポップコーンメーカー  CLV-321  (株)セラヴィ  使用期間：不明	ポップコーンメーカーが動かないため確認したところ、送風ファンが破損していた。	送風ファンに成形工程の試し打ち品が混入したため、強度不足により軸が破損し、ヒーターが冷却されずに過熱したことから、温度ヒューズが溶断して停止したものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年4月14日付けでホームページに社告を掲載し、無償で点検または交換を実施している。	輸入事業者    (受付:2014/01/15)
2013-4126 2014/02/26  (事故発生地) 不明	ミキサー    使用期間：約15日	ミキサーのスイッチが動かなくなり、触れた際にピリッと感電した。	スイッチの内部部品（樹脂製）が破損したため、スイッチの金属製レバーが可動接片に接触し、漏電したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、内部部品が破損した原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、既製品に対する措置はとらなかった。 なお、2014（平成26）年5月輸入分からスイッチの内部部品が破損した場合でも感電しないように、金属製スイッチレバーにシリコンキャップを取り付ける対策を実施している。	輸入事業者    (受付:2014/03/19)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-4198 2014/03/12  (事故発生地) 福岡県	ミニマット（電気マット）  使用期間：約7年	電気マットの電源を切って寝たところ、翌朝異臭がし、マットとカバーが焦げた。  (拡大被害)	ヒーター線が固定位置より移動して重なり合い、お互いの発熱によりヒーター線の被覆が溶け、生地が焦げたものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/03/27)
2013-3491 2014/01/20  (事故発生地) 東京都	加湿器（スチーム式）  使用期間：約1年1か月	加湿器の電源コードの一部が焼損し、畳が焦げた。  (拡大被害)	電源コードの片極が断線してスパークが発生しており、外力が加わり芯線が断線したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/01/24)
2014-0124 2000/11/30  (事故発生地) 広島県	換気扇（天井埋め込み型、ヒーター機能付）  使用期間：約5年10か月	浴室暖房乾燥機のシーズヒーターが破損した。  (製品破損)	事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、既製品に対する措置はとらなかった。 なお、1996（平成8）年9月から仕様変更により、ヒーターのワット密度を低くし、ヒーター表面温度を下げる対応をしている。	製造事業者  (受付:2014/04/07)
2014-0125 2003/03/05  (事故発生地) 神奈川県	換気扇（天井埋め込み型、ヒーター機能付）  使用期間：約17年2か月	浴室暖房乾燥機のシーズヒーターが破損して破片が落下し、背中に軽傷を負った。  (軽傷)	事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、既製品に対する措置はとらなかった。 なお、1996（平成8）年9月から仕様変更により、ヒーターのワット密度を低くし、ヒーター表面温度を下げる対応をしている。	製造事業者  (受付:2014/04/07)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0126 2004/02/16  (事故発生地) 兵庫県	換気扇(天井埋め込み型、 ヒーター機能付)  使用期間：約18年1か月	浴室暖房乾燥機のシーズヒーターが破損して破片が落下し、浴槽のふたが変色した。  (拡大被害)	事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、既販品に対する措置はとらなかった。 なお、1996(平成8)年9月から仕様変更により、ヒーターのワット密度を低くし、ヒーター表面温度を下げる対応をしている。	製造事業者  (受付:2014/04/07)
2014-0127 2005/11/19  (事故発生地) 千葉県	換気扇(天井埋め込み型、 ヒーター機能付)  使用期間：約19年10か月	浴室暖房乾燥機のシーズヒーターが破損して破片が落下した。  (製品破損)	事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、既販品に対する措置はとらなかった。 なお、1996(平成8)年9月から仕様変更により、ヒーターのワット密度を低くし、ヒーター表面温度を下げる対応をしている。	製造事業者  (受付:2014/04/07)
2014-0128 2007/05/31  (事故発生地) 大阪府	換気扇(天井埋め込み型、 ヒーター機能付)  使用期間：約17年3か月	浴室暖房乾燥機のシーズヒーターが破損して破片が落下した。  (製品破損)	事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、既販品に対する措置はとらなかった。 なお、1996(平成8)年9月から仕様変更により、ヒーターのワット密度を低くし、ヒーター表面温度を下げる対応をしている。	製造事業者  (受付:2014/04/07)
2013-2654 2013/12/00  (事故発生地) 東京都	携帯電話機  使用期間：約11か月	携帯電話機(スマートフォン)に充電器を接続したところ、発煙し、接続部が焼損した。  (製品破損)	事故品と充電ケーブルを接続するマイクロUSBコネクター内部に導電性異物が入り込んだことから、短絡が生じて異常発熱し、焦げたものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/01/09)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3677 2014/01/22  (事故発生地) 福島県	携帯電話機  使用期間：約2年6か月	通話中の携帯電話機から爆発音がし、耳に軽傷を負った。  (軽傷)	通話が切れことに気付かず事故品を耳に当てていたところ、かけ直された着信音を爆発音と認識したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	輸入事業者  都道府県  (受付:2014/02/06)
2013-4209 2014/02/28  (事故発生地) 東京都	携帯電話機  使用期間：約3年5か月	携帯電話機(スマートフォン)を保管していたところ、バッテリーが膨張していた。  (製品破損)	バッテリー(リチウムイオン)の電解質がガス化し、膨らんだものと考えられるが、事故品は事業者により廃棄されており、調査できなかったため、原因の特定はできなかった。 なお、輸入事業者から報告書は提出されなかった。	輸入事業者は、事故原因が不明であり、拡大被害に至っていないことから、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/03/28)
2013-3882 2014/01/25  (事故発生地) 栃木県	携帯電話機  使用期間：約5か月	携帯電話機(スマートフォン)に充電器を接続したところ、接続部が変色し、溶けていた。  (製品破損)	被害者と連絡が取れず、事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	輸入事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/02/27)
2013-3886 2014/02/10  (事故発生地) 千葉県	照明器具(センサーライト)  使用期間：約4年	照明器具の電球接続部付近が焦げた。  (製品破損)	事故品本体とハロゲンランプの接続部において、接触不良が生じて異常発熱し、配線の絶縁被覆が焦げたものと考えられるが、事故後、消費者により分解・清掃されており、接触不良が生じた原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、既販品に対する措置はとらなかった。 なお、後継機種及び同等機種では、取扱説明書または追加チラシに電球の取付け方の不備による危険性について記載し、注意喚起を行っている。	消費者センター  (受付:2014/02/27)



## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2578 2013/11/00  (事故発生地) 神奈川県	照明器具（ハロゲンランプ）  IHP60026R（ブランド：東芝ライテック（株））  東金工業（株）  使用期間：不明	照明器具の電源を入れたところ、異音が生じて器具本体が落下した。	本体内部の温度上昇に対して、電源コードの被覆の耐熱温度が不足していたため、電源コードの本体接続部付近の被覆が熱劣化し、ショートして断線し、本体が落下したものと推定される。	製造事業者は、2009（平成21）年11月5日付け新聞及びホームページに社告を掲載し、無償で対象製品の交換を行っている。	製造事業者   (受付:2013/12/27)
2013-1840 2013/10/15  (事故発生地) 東京都	扇風機   使用期間：約8年4か月	使用中の扇風機から異音が生じ、支柱の隙間から火が見えた。	支柱内部にあるイオン放出部の電極付近に液体状の異物が付着して絶縁性能が低下し、電極間でスパークが生じたものと考えられるが、異物が付着した状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター   (受付:2013/10/17)
2014-0159 2014/01/02  (事故発生地) 大阪府	洗面化粧台   使用期間：約8年2か月	洗面化粧台のキャビネットが突然脱落し、フローリングに傷がついた。	事故品キャビネット（耐衝撃性ポリスチレン樹脂製）の背面にある、壁固定用ネジ穴（4箇所）のボス部が破損していた。このうち、上側2箇所に酸化が認められるとともに、当該箇所から壁紙に含まれている可塑剤が微量検出された。当該部位の破損に伴ってキャビネットが脱落したのと考えられるが、酸化及び可塑剤影響のメカニズムは不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター   (受付:2014/04/09)
2013-3861 2014/02/03  (事故発生地) 兵庫県	蓄熱式ゆたんぼ   使用期間：約40日	通販で購入した蓄熱式ゆたんぼの電源コードの本体接続部が溶けた。	本体に電源コードを接続して通電中に接続部で接触不良が生じ、異常発熱して周辺の樹脂が溶融したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、接触不良が生じた原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター   (受付:2014/02/25)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-0618 2013/05/00  (事故発生地) 神奈川県	電気オープンレンジ  使用期間：約4年	電気オープンレンジを使用中、 庫内から発煙、発火した。  (製品破損)	導波管カバーに食品カスが附着し、電波が集中して導波管カバーと電波を攪拌する樹脂部品の一部が焼損したものと考えられるが、導波管内部に異常放電した痕跡があり、また、事故発生以前にオープン機能を使用して庫内で出火したことがあることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2013/06/06)
2013-3875 2014/02/09  (事故発生地) 埼玉県	電気オープンレンジ（スチーム機能付）  使用期間：約8年6か月	電子レンジを使用中、庫内で発火し、食品や皿が焦げた。  (拡大被害)	食品を載せた色絵皿にラップ（塩化ビニル）し、レンジ機能を使用したため、色絵皿に電波が集中してスパークが発生し、ラップが焼損したものと考えられるが、色絵皿が入手できず確認できなかったため、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/02/26)
2013-0186 2013/03/16  (事故発生地) 大阪府	電気こんろ（ラジエントヒーター式） IBI-230RE-2S  (株) 萬品電機製作所（倒産）  使用期間：不明	外出中に、電気こんろの上に置いていた給水ホースが焼損した。  (拡大被害)	事故品の電源スイッチが入った際、上に置かれていた給水ホースが過熱されて焼損したものと考えられるが、外出時に誤って電源スイッチが押されたものか、ノイズによる誤動作によるものか、電源スイッチが入った原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者が倒産しているため、措置はとれないが、N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消防機関  (受付:2013/04/17)
2013-3630 2013/12/04  (事故発生地) 広島県	電気ジャー炊飯器（IH式）  使用期間：約7年1か月	使用中の炊飯器から異音が生じて、樹脂製の外装が破損した。  (製品破損)	上ふたを開くために使用されているばねを固定する樹脂部品が破損したため、ばねの反力により樹脂部品の一部と一緒に外装のカバーが外れたものと推定されるが、事故品に樹脂部品の破損に繋がるような打痕等は認められず、樹脂部品の破面に成形不良等も認められなかったことから、樹脂部品が破損した原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/01/31)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3924 2014/02/04  (事故発生地) 埼玉県	電気ストーブ  使用期間：不 明	電気ストーブ付近から出火して 周辺を焼損し、1人が死亡した。  (死亡)	転倒OFFスイッチの内部配線に溶融痕が認められたが、本体の焼損が著しく、未回収の部品もあり確認できないことから、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。 NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	輸入事業者  (受付:2014/03/03)
2013-3922 2014/01/30  (事故発生地) 福岡県	電気ストーブ（カーボン ヒーター）  使用期間：約7年	電気ストーブ付近から出火し、 部屋を焼損して、1人が火傷を 負った。  (軽傷)	事故品の焼損が著しく、未回収の部品もあり 確認できないことから、原因の特定はできな かった。  (G1)	NITEは、引き続き同様の事故発生状 況に注視し、必要に応じて対応することと した。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2014/03/03)
2013-4183 2014/03/11  (事故発生地) 福井県	電気ストーブ（ハロゲン ヒーター） CHL-801  (株) フジマック 使用期間：約11年4か月	ハロゲンヒーターが焼損した。  (製品破損)	ヒーター用内部配線のカシメ不良により、接 触不良が生じて異常発熱し、焼損したものと推 定される。  (A2)	輸入事業者は、2007（平成19）年 2月6日付けのホームページに社告を掲載 し、無償で製品交換を実施している。	消防機関  (受付:2014/03/26)
2014-0137 2014/02/25  (事故発生地) 大阪府	電気ストーブ（ハロゲン ヒーター） SKJ-800K（ブランド：エスケ イジャパン（株））  (有) 天美製作所（倒産） 使用期間：不 明	ハロゲンヒーター付近から出火 して周辺を焼損し、1人が死亡し た。  (死亡)	ヒーター出力（強・弱）切替え用のダイオー ドに不具合があったため、発煙し、発火したも のと推定される。  (A2)	輸入事業者が倒産しているため、措置は とれないが、NITEは、引き続き同様の 事故発生状況に注視し、必要に応じて対応 することとした。	消防機関  (受付:2014/04/08)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2012-2285 2012/12/01  (事故発生地) 大阪府	電気ストーブ（ハロゲン ヒーター）  使用期間：約9年	ハロゲンヒーターの電源スイッチを切った後、勝手にヒーターに通電され、内部から異音と異臭がした。  (製品破損)	切換スイッチの接点で接触不良が生じて異常発熱し、可動接点を押さえている樹脂製部品が熱変形したことから、電源スイッチを切った後、通電したものと考えられるが、接触不良が生じた原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2012/12/14)
2013-2309 2013/11/22  (事故発生地) 大阪府	電気ストーブ（ハロゲン ヒーター）  使用期間：不 明	ハロゲンヒーター付近から出火し、周辺を焼損した。  (拡大被害)	確認できた電気配線や部品に熔融痕が認められたが、本体の焼損が著しく、未回収の部品もあり確認できないことから、原因の特定はできなかった。  (G1)	N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2013/12/02)
2013-3933 2014/02/10  (事故発生地) 神奈川県	電気ストーブ（ハロゲン ヒーター）  使用期間：約5年	使用中の電気ストーブの電源プラグ部分が過熱し、熔融した。  (被害なし)	事故品は既に廃棄されており、入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	輸入事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/03/04)
2013-3457 2014/01/13  (事故発生地) 福井県	電気ファンヒーター  使用期間：約1年10か月	電気ファンヒーターを使用中、電源コードの付け根部分から発火し、床の一部が焦げた。  (拡大被害)	本体側の電源コードプロテクター付近で断線し、短絡・スパークが生じて床を焦がしたものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/01/21)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0183 2014/03/08  (事故発生地) 愛知県	電気ファンヒーター（セラミックヒーター）  使用期間：不明	使用中の電気ファンヒーターから発煙、発火した。  (製品破損)	内部の電源コードを手より接続で改造した際に、内部配線に強い引っ張り力を加えたため、ヒューズホルダーと内部配線のカシメ部で芯線が断線し、異常発熱して発煙・発火したものと考えられるが、中古品であり、改造された経緯が不明であることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/04/15)
2013-3847 2014/00/00  (事故発生地) 神奈川県	電気ファンヒーター（セラミックヒーター、加湿機能付）  使用期間：約4年1か月	使用中のセラミックヒーターの電源コードが過熱した。  (製品破損)	本体側の電源コードプロテクター部に引っ張りや屈曲などのストレスが加わり、芯線が断線し、短絡・スパークが生じたものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/02/24)
2013-4133 2014/02/22  (事故発生地) 愛知県	電気洗濯機（全自動）  使用期間：約10か月	使用後の電気洗濯機から発火し、周辺を焼損した。  (拡大被害)	電装部品に発火の痕跡は認められなかったが、ドレンモーターが未回収であり確認できないことから、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	輸入事業者  (受付:2014/03/19)
2013-3998 2013/07/19  (事故発生地) 東京都	電気洗濯機（全自動、乾燥機付）  使用期間：約1年3か月	電気洗濯機から異臭がして発煙し、衣類が焦げた。  (被害なし)	変色した衣類に焦げた痕跡は認められず、事業者が事故品に異常がないことを確認後、廃棄していることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/03/11)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0288 2014/04/26  (事故発生地) 岐阜県	電気毛布（敷毛布）  使用期間：不 明	電気毛布付近から出火し、住宅を全焼した。  (拡大被害)	制御基板やヒーター線に出火の痕跡は認められなかったが、未回収のヒーター線もあり確認できないことから、原因の特定はできなかった。  (G1)	N I T E は、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2014/04/30)
2013-2661 2013/12/27  (事故発生地) 岐阜県	電磁調理器（ビルトイン型）  使用期間：不 明	電磁調理器で調理中の天ぷらなべから出火した。  (被害なし)	事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、被害者の不注意による事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/01/10)
2013-1705 2013/09/10  (事故発生地) 福岡県	配線器具（マルチタップ）  使用期間：不 明	マルチタップ付近から出火し、差し込まれていたコンセント付近が焼損した。  (拡大被害)	事故品の刃受け金具が広がっており、電源プラグのプラグ刃との間で接触不良が生じて異常発熱し、短絡したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、刃受け金具が広がった原因の特定はできなかった。  (G1)	N I T E は、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2013/10/03)
2013-2715 2013/12/28  (事故発生地) 千葉県	配線器具（延長コード）  使用期間：約 5 年	延長コードに電気ストーブを接続して使用中、タップ部から発煙し、周辺の布団類が焦げた。  (拡大被害)	事故品のタップ側コード押さえ付近で異常発熱により絶縁性能が低下したことから、短絡・スパークが生じて付近の可燃物が焼損したものと考えられるが、外部応力により半断線したもののか、刃受け金具とプラグ刃の接触不良によるものか、異常発熱した原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であり、他に同種事故発生の情報はないことから、既製品に対する措置はとらなかった。 なお、今後は、品質管理の強化を行うこととした。	輸入事業者  (受付:2014/01/14)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3476 2013/09/00  (事故発生地) 東京都	配線器具(延長コード)  使用期間：約1年	マルチタップを使用中、スイッチのつまみが脱落して触れた指が感電した。	タンブラー式電源スイッチ(通電ランプ内蔵)の操作部樹脂の支点が破損し、スイッチつまみが外れたため、スイッチボックスに指先が入り、感電したものと考えられるが、詳細な使用状況等が不明であり、支点が破損した原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/01/23)
2013-3741 2014/01/00  (事故発生地) 長崎県	配線器具(延長コード)  使用期間：不明	使用中のマルチタップが、溶けて変形した。	事故品の刃受けと接続していた電源プラグとの間で接触不良が生じ、異常発熱により熱変形したものと考えられるが、電源プラグは入手できないことから、接触不良が生じた原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	消費者センター  (受付:2014/02/13)
2013-4053 2014/03/11  (事故発生地) 福岡県	配線器具(延長コード)  使用期間：不明	使用中の延長コード付近から出火し、周辺を焼損した。	延長コードの断線部に溶融痕が認められたが、未回収の部品があり確認できないことから、原因の特定はできなかった。	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2014/03/14)
2014-0361 2014/04/28  (事故発生地) 愛知県	配線器具(延長コード)  使用期間：不明	延長コード付近から出火して、住宅を半焼し、家人1人が重傷を負った。	タップ側コードプロテクター付近でコードが断線しており、溶融痕が認められたが、一次痕か二次痕か特定できず、原因の特定はできなかった。	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2014/05/12)

## 製品区分： 01.家庭用電気製品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0193 2014/04/04  (事故発生地) 群馬県	白熱電球  使用期間：約14日	白熱電球を点灯したところ、異音がして消え、取り外す際にガラス部分が割れて指に裂傷を負った。  (軽傷)	事故品のガラス球表面にあった傷が、使用に伴って伸展したため空気が流入し、点灯時にフィラメントが焼き切れ、電球を取り外す際にガラスが割れた可能性が考えられるが、事故品が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	輸入事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、措置はとらなかった。 なお、今後の製品については、輸送時に傷がつくのを防ぐため、包材の見直しを行うこととした。	消費者センター  (受付:2014/04/15)
2014-0435 2014/05/11  (事故発生地) 愛知県	揚水ポンプ  使用期間：約20年	井戸用ポンプ付近から出火して、建物4棟を全焼し、他4棟を類焼した。  (拡大被害)	事故品に出火の痕跡は認められなかったが、確認できない部品があることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2014/05/20)
2014-0692 2014/06/14  (事故発生地) 愛知県	冷蔵庫  使用期間：約18年	冷蔵庫付近から出火し、住宅を全焼した。  (拡大被害)	内部配線の端子部に溶融痕が認められたが、端子部に異常があったものか、火災の影響によるものか特定することはできず、確認できない部品もあることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者等は不明であった。	消防機関  (受付:2014/06/20)
2013-1495 2013/08/30  (事故発生地) 徳島県	冷凍庫  使用期間：約3年	電気冷凍庫を使用中、庫内が焼損した。  (製品破損)	庫内奥側にある霜取りヒーター用の接続端子付近が焼損していたが、端子及び配線等に出火の痕跡は認められず、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2013/09/06)



## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0654 2014/06/04  (事故発生地) 山形県	ガスこんろ  使用期間：不明	使用中のガスこんろ付近から出火し、住宅を全焼した。	ガスこんろに天ぷら鍋をかけたまま放置したため、鍋の油が過熱し、出火したものと推定されるが、事故品に調理油過熱防止装置が付いていたのか確認できず、出火に至った経緯が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、被害者の不注意とみられる事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/06/12)
2013-3927 2014/02/09  (事故発生地) 静岡県	ガスこんろ（LPガス用）  使用期間：約20日	ガスこんろのグリルで調理中、突然グリル扉のガラスが割れて、破片が飛散した。	事故品のグリル扉は強化ガラス製で、表面についた傷等が起点となり、グリル使用中に自然破壊したものと考えられるが、起点となった傷等の確認に至らず、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/03/04)
2013-2285 2013/10/00  (事故発生地) 東京都	ガスこんろ（都市ガス用、ビルトイン型）  使用期間：約1年6か月	ガスこんろで調理中、フライパンが滑り落ちて、軽傷を負った。	フライパンを五徳の中心からずれた位置に置いたため、柄の重さによりフライパンが五徳から滑り落ちたものと推定されるが、事故当時に使用していたこんろ、フライパンの形状及びフライパンの使用状況が不明であるため、原因の特定はできなかった。 なお、事故品は3口こんろであり、手前2口のこんろに比べて奥のこんろの五徳は小型になっていた。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	公益事業者  (受付:2013/11/29)
2014-0497 2014/05/13  (事故発生地) 大阪府	ガストーチ  使用期間：1回	ネット通販で購入したガストーチを点火したところ、ボンベ接続部から火が出て、周辺を焼損した。	当該製品とカセットボンベとの接続部からガスが漏れて引火した可能性が考えられるが、カセットボンベとの接続部及び各部に煤や溶融等の異常燃焼を示す痕跡が認められず、使用状況の詳細についても不明であることから、原因の特定はできなかった。	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、輸入事業者は不明であった。	消防機関  (受付:2014/05/27)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3688 2014/01/24  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（LPガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約22年	ガスふろがまの点火操作を繰り返したところ、異常着火し、ケーシングが変形した。  (被害なし)	被害者が点火操作の繰り返しにより、機器内に未燃ガスが滞留して異常着火に至り、ケーシングを変形させたものと考えられるが、詳細な使用状況が不明であり、事故品の確認もできなかったため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	国の行政機関  (受付:2014/02/06)
2013-3689 2014/01/30  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（LPガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約1年3か月	ガスふろがまを点火したところ、異音がし、ケーシングが変形した。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火不良等の異常がなく、異常着火防止機能にも不具合はなかったこと、取り付けられていた電池2本のうち1本が取替えられていたことから、点火操作で器具栓つまみを点火位置で長時間保持した後に電池交換し、その後、時間をおかずに再点火操作を行ったことで、口火点火のスパークが、機器内に滞留した未燃焼ガスに引火し、異常着火に至ったことが考えられるものの、詳細な使用状況が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかったが、当該機器は、誤操作や異常操作による異常着火を防止する機能などを装備した「あんしん高度化対応製品」であり、同事象の事故は初めてであることから、今後の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	国の行政機関  (受付:2014/02/06)
2013-3960 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約15年10か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火不良等の異常がないことから、点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングが変形したものと考えられるが、変形はガス開栓作業時に確認されており、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかったが、2011（平成23）年4月から、誤操作や異常操作による異常着火を防止する機能などを装備した「あんしん高度化対応製品」を販売している。	製造事業者 国の行政機関 公益事業者  (受付:2014/03/07)
2013-4128 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約22年11か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がなく、排水不良があり冠水することが確認されたことから、機器の冠水等による点火し難い状況下での点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングを変形させたものと考えられるが、ケーシングの一部変形はガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、2011（平成23）年4月より、異常着火防止対策として、ガス電磁弁の閉止時間を短縮させ、ガスの放出を防止する機能を装備した製品が販売されている。	国の行政機関  (受付:2014/03/19)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-4153 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約14年7か月	ガスふろがまの機器内部の一部が焼損していた。  (製品破損)	浴室の排水不良があり、冠水した状態で使用したため、正常な燃焼ができず、溢れた炎で部品を焼損したものと考えられるが、部品の焼損は、機器の修理時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/03/24)
2014-0028 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約7年1か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がなく、冠水跡が確認されたことから、機器の冠水等による点火し難い状況下での点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングを変形させたと考えられるが、ケーシングの一部変形はガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、2011（平成23）年4月より、異常着火防止対策として、ガス電磁弁の閉止時間を短縮させ、ガスの放出を防止する機能を装備した製品が販売されている。	国の行政機関  (受付:2014/04/03)
2014-0029 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約7年10か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がなく、冠水跡が確認されたことから、機器の冠水等による点火し難い状況下での点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングを変形させたと考えられるが、ケーシングの一部変形はガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、2011（平成23）年4月より、異常着火防止対策として、ガス電磁弁の閉止時間を短縮させ、ガスの放出を防止する機能を装備した製品が販売されている。	国の行政機関  (受付:2014/04/03)
2014-0209 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約7年11か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がなく、冠水跡が確認されたことから、機器の冠水等による点火し難い状況下での点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングを変形させたと考えられるが、ケーシングの一部変形はガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、2011（平成23）年4月より、異常着火防止対策として、ガス電磁弁の閉止時間を短縮させ、ガスの放出を防止する機能を装備した製品が販売されている。	国の行政機関  (受付:2014/04/16)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0244 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま(都市ガス用、BF式、給湯機能付)  使用期間：約5年7か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火不良等の異常がないことから、点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングが変形したものと考えられるが、変形はガス定期保安点検時に確認されており、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかったが、2011(平成23)年4月から、誤操作や異常操作による異常着火を防止する機能などを装備した「あんしん高度化対応製品」を販売している。	製造事業者 国の行政機関 販売事業者  (受付:2014/04/22)
2014-0245 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま(都市ガス用、BF式、給湯機能付)  使用期間：約6年8か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火不良等の異常がないことから、点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングが変形したものと考えられるが、変形はガス開栓作業時に確認されており、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかったが、2011(平成23)年4月から、誤操作や異常操作による異常着火を防止する機能などを装備した「あんしん高度化対応製品」を販売している。	製造事業者 販売事業者  (受付:2014/04/22)
2014-0257 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま(都市ガス用、BF式、給湯機能付)  使用期間：約24年	ガスふろがまのケーシングが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、被害者の点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングを変形させたものと考えられるが、ケーシングの一部変形は、ガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	国の行政機関  (受付:2014/04/24)
2014-0339 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま(都市ガス用、BF式、給湯機能付)  使用期間：約12年3か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火不良等の異常がないことから、点火操作の繰り返し等により、機器内に未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングが変形したものと考えられるが、変形はガス定期保安点検時に確認されており、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかったが、2011(平成23)年4月から、誤操作や異常操作による異常着火を防止する機能などを装備した「あんしん高度化対応製品」を販売している。	製造事業者 国の行政機関 公益事業者  (受付:2014/05/09)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0471 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（都市ガス用、BF式、給湯機能付）  使用期間：約18年11か月	ガスふろがまのケーシングが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がなく、冠水跡が確認されたことから、機器の冠水等による点火し難い状況下での点火操作の繰り返し等により、未燃ガスが滞留し、異常着火に至り、ケーシングを変形させたと考えられるが、ケーシングの一部変形はガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、2011（平成23）年4月より、異常着火防止対策として、ガス電磁弁の閉止時間を短縮させ、ガスの放出を防止する機能を装備した製品が販売されている。	国の行政機関  (受付:2014/05/23)
2013-3327 0000/00/00  (事故発生地) 埼玉県	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約13年9か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、フロントカバーの変形は、ガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  公益事業者  (受付:2014/01/15)
2013-3898 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約11年7か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時期が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  公益事業者  (受付:2014/02/27)
2014-0336 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約10年10か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時期が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	国の行政機関  販売事業者  (受付:2014/05/09)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0447 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約13年11か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時期が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  公益事業者  (受付:2014/05/21)
2014-0496 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約9年5か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時期が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  公益事業者  (受付:2014/05/27)
2014-0525 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約5年6か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時期が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  公益事業者  (受付:2014/05/29)
2014-0576 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスふろがま（都市ガス用、RF式、給湯機能付）  使用期間：約14年4か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、変形はガス定期保安点検時に確認されており、事故発生時期が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  公益事業者  (受付:2014/06/05)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0595 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガスふろがま(都市ガス用、RF式、給湯機能付)  使用期間：約12年1か月	ガスふろがまのフロントカバーが変形していた。  (製品破損)	事故品には、ガス漏れ及び着火不良等の異常がなく、排気筒トップが養生シートで閉塞されたため、滞留した未燃ガスが異常着火したことでフロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時の詳細な状況は不明であることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  公益事業者  (受付:2014/06/09)
2014-0154 2013/00/00  (事故発生地) 東京都	ガスホース(都市ガス用)  使用期間：不明	ガストーブを使用していたところ、ガスホース接続部付近から発煙し、ストーブの背面が変色した。  (拡大被害)	事故品のガストーブ接続部への差し込み不足、または事故品接続部の劣化によりガス漏れが生じ、ガストーブの燃焼炎が引火したものと推定されるが、事故品が既に廃棄されていたことから、原因の特定はできなかった。  (G1)	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、製造事業者は不明であった。	国の行政機関  (受付:2014/04/09)
2013-4022 2013/12/28  (事故発生地) 神奈川県	ガスレンジ(都市ガス用、ビルトイン型、こんろ、オープン、グリル付)  使用期間：約28年	ガスレンジのこんろを使用していたところ、異音が生じてガスレンジが前方にずれ、周辺のタイルが破損した。  (拡大被害)	ガス漏れはなかったことから、オープンの点火つまみが開栓されて庫内にガスが滞留し、オープン排気口やこんろの隙間から上方へガスが漏れ、使用していたこんろの火が引火したものと考えられるが、使用状況等の詳細が不明であるため、開栓された原因の特定はできなかった。 なお、当該機器は立ち消え安全装置のない製品であった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	公益事業者  (受付:2014/03/12)
2013-2516 2013/11/27  (事故発生地) 埼玉県	ガス給湯器(LPガス用、RF式)  使用期間：約1か月	使用中のガス給湯器から熱湯が出て、火傷を負った。  (軽傷)	事故品は、ガス漏れやその他の異常がなく、再現試験でも事故時設定温度の42℃の設定で火傷に至るような高温出湯は確認できず、詳細な使用状況が不明であることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2013/12/18)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2719 2013/12/31  (事故発生地) 三重県	ガス給湯器（L Pガス用、R F式）  使用期間：約11年4か月	使用中のガス給湯器から異音が生じ、ケーシングが変形した。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、機器が排気閉塞状態となった、あるいは着火・火移り不良等が発生したことで未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーを変形させたことが考えられるものの、事象が再現せず、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/01/14)
2013-3796 2013/11/11  (事故発生地) 埼玉県	ガス給湯器（都市ガス用、F F式）  使用期間：不明	使用中のガス給湯器から異音が生じ、ケーシングが変形した。	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、拡大被害に至らないため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/02/20)
2013-3797 2013/11/13  (事故発生地) 埼玉県	ガス給湯器（都市ガス用、F F式）  使用期間：不明	使用中のガス給湯器から異音が生じ、ケーシングが変形した。	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、拡大被害に至らないため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/02/20)
2013-3798 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガス給湯器（都市ガス用、F F式）  使用期間：約9年11か月	機器点検で訪問した際に、ガス給湯器のケーシングが変形していることを確認した。	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故発生時期や事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	ガス供給事業者（東京ガス及び大阪ガス）は、2013（平成25）年4月18日付けで、給湯使用時、稀に瞬間的に大きな音がする現象が発生し本体外枠が変形する可能性があることと、そのような現象が発生した製品については、無償修理を行う旨のお知らせを掲載している。	販売事業者  (受付:2014/02/20)



## 製品区分： 03.燃焼器具

管 理 番 号 事 故 発 生 年 月 日	品 名	事 故 通 知 内 容	事 故 原 因	再 発 防 止 措 置	情 報 通 知 者 日 受 付 年 月 日
2013-3800 0000/00/00  (事故発生地) 神奈川県	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：約9年4か月	機器点検で訪問した際に、ガス給湯器のケーシングが変形していることを確認した。	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故発生時期や事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	ガス供給事業者（東京ガス及び大阪ガス）は、2013（平成25）年4月18日付けで、給湯使用時、稀に瞬間的に大きな音がする現象が発生し本体外枠が変形する可能性があることと、そのような現象が発生した製品については、無償修理を行う旨のお知らせを掲載している。	販売事業者  (受付:2014/02/20)
2013-3825 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：約13年	機器点検で訪問した際に、ガス給湯器のケーシングが変形していることを確認した。	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故発生時期や事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	ガス供給事業者（東京ガス及び大阪ガス）は、2013（平成25）年4月18日付けで、給湯使用時、稀に瞬間的に大きな音がする現象が発生し本体外枠が変形する可能性があることと、そのような現象が発生した製品については、無償修理を行う旨のお知らせを掲載している。	販売事業者  (受付:2014/02/21)
2013-3828 0000/00/00  (事故発生地) 福岡県	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：約13年	機器点検で訪問した際に、ガス給湯器のケーシングが変形していることを確認した。	事故品は、ケーシング左側が内側に変形していることから、外力が加わったことでケーシングが内側に変形したものと推定されるが、ケーシングの一部変形は機器点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	国の行政機関  (受付:2014/02/21)
2013-3931 2013/12/12  (事故発生地) 愛知県	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：不 明	使用中のガス給湯器から異音が生じ、ケーシングが変形した。	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、拡大被害に至らないため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/03/04)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3932 2014/01/06  (事故発生地) 埼玉県	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：不 明	使用中のガス給湯器から異音が生じ、ケーシングが変形した。  (製品破損)	当該製品では再現しなかったものの、ガス電磁弁が何らかの要因で一時的な閉弁遅れが生じ、異常着火に至った、または給排気口が閉塞状態になり異常燃焼に至った可能性が考えられるが、事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、拡大被害に至らないため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/03/04)
2013-0561 2013/05/10  (事故発生地) 大阪府	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：約12年	使用中のガス給湯器から異音が生じ、ケーシングが変形した。  (製品破損)	ケーシングの変形が確認されたが、事故品を入手できなかったため、調査できなかった。  (G2)	ガス供給事業者（東京ガス及び大阪ガス）は、2013（平成25）年4月18日付けで、給湯使用時、稀に瞬間的に大きな音がする現象が発生し本体外枠が変形する可能性があることと、そのような現象が発生した製品については、無償修理を行う旨のお知らせを掲載している。	国の行政機関  (受付:2013/05/31)
2013-3873 0000/00/00  (事故発生地) 福岡県	ガス給湯器（都市ガス用、 FF式）  使用期間：約13年	機器点検で訪問した際に、ガス給湯器のケーシングが変形していることを確認した。  (製品破損)	点検時にケーシングの変形が確認されたが、事故品を入手できなかったため、調査できなかった。  (G2)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	国の行政機関  (受付:2014/02/26)
2013-4162 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガス給湯器（都市ガス用、 RF式）  使用期間：約2年10か月	ガス給湯器のフロントカバーが変形していた。  (製品破損)	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形したことが考えられるものの、被害者は機器の変形に気づいておらず、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  公益事業者  (受付:2014/03/24)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-4225 0000/00/00  (事故発生地) 大阪府	ガス給湯器（都市ガス用、RF式）  使用期間：約17年1か月	ガス給湯器のフロントカバーが変形していた。	事故品は、ガス漏れ及び着火不良等の異常がなく、排気筒トップが覆われるなど、排気ガスの排出が阻害されるような状況が発生したため、未燃ガスが機器内に滞留し、再点火操作の火花により引火してフロントカバーが変形したものと推定されるが、事故当時の詳細な状況は不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  (受付:2014/03/31)
2014-0293 0000/00/00  (事故発生地) 大阪府	ガス給湯器（都市ガス用、RF式）  使用期間：約4年9か月	ガス給湯器のフロントカバーが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作異常等がないことから、排気口部が閉塞された状態で使用されたことにより、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形したものと考えられるが、フロントカバーの変形はガス定期保安点検時に確認されたものであり、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかったが、同様の事故発生に注視し、必要に応じて対策を行うこととした。	製造事業者  (受付:2014/04/30)
2014-0402 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	ガス給湯器（都市ガス用、RF式）  使用期間：約5年	ガス給湯器のフロントカバーが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、積雪により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形した可能性が考えられるが、事故発生時期が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  販売事業者  (受付:2014/05/15)
2014-0548 0000/00/00  (事故発生地) 大阪府	ガス給湯器（都市ガス用、RF式）  使用期間：約17年1か月	ガス給湯器のフロントカバーが変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がないことから、外壁塗装工事の養生シート等により排気口部が閉塞された状態で使用したことで、給排気が正常に行われず、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変形したことが考えられるものの、事故発生時期および使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/06/02)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3889 0000/00/00  (事故発生地) 大阪府	ガス給湯器（都市ガス用、 R F 式、暖房機能付）  使用期間：約2年3か月	ガス給湯器のフロントカバーが 変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がない ことから、外壁塗装工事の養生シート等により 排気口部が閉塞された状態で使用されたこと で、未燃ガスが機器内に滞留し、異常着火に至 り、フロントカバーが変形したことが考えられ るものの、フロントカバーの変形時期は特定で きておらず、使用状況等も不明であるため、原 因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるた め、措置はとらなかった。	製造事業者  販売事業者  (受付:2014/02/27)
2013-4202 2014/01/31  (事故発生地) 神奈川県	ガス給湯器（都市ガス用、 R F 式、暖房機能付）  使用期間：約7年4か月	使用中のガス給湯器から発煙 し、機器内部の一部が焼損した。	機器内部に不凍液や埃が付着していたことか ら、不凍液や埃が介在してトラッキング現象が 生じ、出火に至った可能性が考えられるが、製 品内部は焼損しているものの、溶融痕などの異 常はみられず、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、取扱説明書やホームペー ジ上で、機器の異常時の処置について注意 喚起を実施しており、また、今後の新製品 開発において、製品内部の配線経路取り回 しの配慮やメンテナンス作業のし易い構造 の製品開発を進めることとした。	販売事業者  (受付:2014/03/27)
2014-0218 0000/00/00  (事故発生地) 愛知県	ガス給湯器（都市ガス用、 R F 式、暖房機能付）  使用期間：約12年6か月	ガス給湯器のフロントカバーが 変形していた。	機器にガス漏れ及び着火動作等の異常がない ことから、外壁塗装工事の養生シート等により 排気口部が閉塞された状態で使用したこと で、給排気が正常に行われず、未燃ガスが機器内に 滞留し、異常着火に至り、フロントカバーが変 形したことが考えられるものの、事故発生時期 および使用状況等が不明であるため、原因の特 定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるた め、措置はとらなかった。	製造事業者  国の行政機関  (受付:2014/04/17)
2013-0847 2013/06/21  (事故発生地) 神奈川県	ガス給湯器（都市ガス用、 R F 式、暖房機能付）  使用期間：約19年1か月	ガス給湯器のフロントカバーが 変形した。	事故品が入手できなかったことから、原因の 特定はできなかった。	ガス供給事業者（東京ガス及び大阪ガ ス）は、2013（平成25）年4月18 日付けで、給湯使用時、稀に瞬間的に大き な音がする現象が発生し本体外枠が変形す る可能性があることと、そのような現象が 発生した製品については、無償修理を行う 旨のお知らせを掲載している。	販売事業者  国の行政機関  (受付:2013/07/01)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2014-0438 2014/04/07  (事故発生地) 滋賀県	カセットこんろ  使用期間：1回	カセットこんろを使用中、なべが傾くので確認したところ、こんろの脚が溶けてテーブルが焦げていた。  (拡大被害)	被害者の証言をもとに、事故当時の再現実験を実施したが、脚部に軟化等の異常は認められず、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/05/20)
2013-3597 0000/00/00  (事故発生地) 東京都	迅速継手（都市ガス用）  使用期間：不明	ガスファンヒーターと迅速継手の一部が焦げていた。  (製品破損)	迅速継手に過大な外力が加わったことでスライドバルブ及びスプリングが外れていたため、ガスファンヒーターに接続した際にガス漏れが生じ、漏れたガスに引火して焦げに至ったものと推定されるが、部品が外れて欠落した時期や使用状況等は不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/01/28)
2014-0020 0000/00/00  (事故発生地) 大阪府	石油ストーブ（開放式）  使用期間：約7年	石油ストーブの点火レバーのつまみが割れ、鋭利な金属レバーが露出した。  (製品破損)	事故品の点火レバーつまみ（ABS樹脂製）に繰り返し応力が加わったことによる疲労破壊で亀裂が生じ、当該部から金属レバーが露出した可能性が考えられるが、事故品本体が入手できず、また、詳細な使用状況等は不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/04/02)
2014-0324 2014/01/29  (事故発生地) 北海道	石油ストーブ（開放式）  使用期間：約15年	石油ストーブが転倒して出火し、周辺を焼損した。  (拡大被害)	被害者が誤って使用中の石油ストーブを転倒させて漏れた灯油に引火し、火災に至ったものと推定されるが、事故品が入手できず、事故当時の状況も不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の不注意とみられる事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/05/07)

## 製品区分： 03.燃焼器具

管 理 番 号 事 故 発 生 年 月 日	品 名	事 故 通 知 内 容	事 故 原 因	再 発 防 止 措 置	情 報 通 知 者 受 付 年 月 日
2013-4169 2014/03/04  (事故発生地) 愛媛県	石油ファンヒーター（開放式）  使用期間：不 明	石油ファンヒーター付近から出火して、住宅の一部を焼損し、家人1人が火傷を負った。  (軽傷)	石油ファンヒーターの上にポリタンクを置いてカートリッジタンクに給油していたため、こぼれた灯油が石油ファンヒーターの高温部にかかり、引火した可能性が考えられるが、事故当時の詳細な使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の不注意とみられる事故とみていることから、措置はとらなかったが、次回生産分から、取扱説明書に「給油中に給油ポンプのホースが抜けないよう注意する」等の表示を追加することとした。	製造事業者  (受付:2014/03/25)
2013-4160 2014/03/04  (事故発生地) 山梨県	石油ふろがま用バーナー（薪兼用）  使用期間：約17年	石油ふろがまから出火し、周辺を焼損した。  (拡大被害)	タイムスイッチが入ってバーナーが点火したため、空焚き状態となり過熱して出火したものと推定されるが、タイムスイッチは機械的な構造であるため、タイムスイッチが入った経緯が不明であり、原因の特定はできなかった。 なお、事故品の空焚き防止装置のリード線は切断して短絡されており、空焚き防止装置は作動しない状態であった。  (G1)	製造事業者は、施工業者の施工不良及び被害者の不注意とみられる事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/03/24)

## 製品区分： 04.家具・住宅用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2012-0705 2012/05/15  (事故発生地) 岩手県	いす  使用期間：約10か月	使用中のいすの座面が外れたために転倒した。  (被害なし)	事故品が商業施設で不特定多数の顧客に使用され、持ち運びの際の衝撃などから脚クロス部の平ねじが緩み、その状態で使用されたため、使用中の体重移動等による負荷によって中央のナットが疲労破壊し、強度が低下して座面脚部の接合部が座面の木部ごと剥がれて生じたものと考えられるが、事故品の組み立て時や使用時の詳細が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、輸入及び販売を中止するとともに、購入者に対して「①管(ナット)が外れていないか確認すること。②ワッシャーや各パーツは組み立て説明書どおりに取り付けられているか確認すること。③定期的に増し締めすること。」旨の注意喚起を実施する。	輸入事業者  (受付:2012/07/02)
2014-0227 2014/04/11  (事故発生地) 神奈川県	テーブル(強化ガラス製)  使用期間：約5年3か月	テーブルの天板ガラスが破損して破片が飛散し、足にけがを負った。  (軽傷)	事故品のガラス破片が入手できないことから、調査できなかった。  (G2)	輸入事業者は、事故品が入手できないことから、調査不能であるため、措置はとらなかった。 なお、当該製品の販売は既に終了している。	輸入事業者  (受付:2014/04/18)
2014-0004 2014/03/13  (事故発生地) 滋賀県	テレビ台(強化ガラス製) SGV-80JT  (株)山善 使用期間：約6年11か月	テレビ台の天板ガラスが破損して、テレビが落下し、床などに傷がついた。  (拡大被害)	同種事故が多数発生していることから、製造上の不具合によってガラス表面に生じた傷又はガラス内部に生成・残留した気泡、異物などが起点となって、自然破壊に至ったものと考えられるが、事故品が入手できず、原因の特定はできなかった。 なお、ヒートソーク処理は行われていなかった。  (G3)	輸入事業者は、当該製品の製造、輸入及び販売を中止するとともに、2011(平成23)年2月17日付けのホームページ上で告知し、販売事業者がDMを送付、販売店での店頭告知にて注意喚起を行い、希望者には木製のテレビ台と無償交換している。	輸入事業者  (受付:2014/04/01)
2013-1356 2013/08/03  (事故発生地) 東京都	はしご兼用脚立(アルミ製)  使用期間：約3年	はしご兼用脚立をはしご状態にして使用中、転倒し、軽傷を負った。  (軽傷)	事故品の強度に問題は認められず、被害者ははしごを上っていく際、バランスを崩し転倒したものと推定されるが、詳細な使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の不注意とみられる事故とみていることから、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2013/08/23)

製品区分： 04.家具・住宅用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2011-4532 2012/03/09  (事故発生地) 兵庫県	ベッド(組立式)  使用期間：約3年2か月	就寝中にベッドの床板が抜け、 マットレスごと床に落ちた。   (被害なし)	当該製品は、ベッドフレームの左右側板に レールをつけ、その上にすのこ板を並べて床板 とする構造である。事故は、すのこやベッドフ レームの寸法のばらつき等により、レールに対 するすのこの掛かりが少なくなった状況で、す のこが動いて落下した可能性が考えられるが、 事故品等を用いた再現実験の結果、通常の使用 状況では容易にすのこは落下しないと思われ、 すのこが落下した原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるた め、既販品について措置はとらなかった が、申し出があった場合はクロスブレース を配布し個別に対応することとした。 なお、継続品については、レール幅を 24mmから34mmに変更した。当該品 の販売は、既に終了している。	消費者センター    (受付:2012/03/30)



## 製品区分： 05.乗物・乗物用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3682 2014/01/31  (事故発生地) 香川県	サドル(自転車用)  使用期間：約1年9か月	自転車で走行中、突然サドルの舟線が折れた。  (製品破損)	使用に伴う振動等により、舟線とやぐらの摩擦部分で舟線表面にフレTTィング疲労による亀裂が生じ、亀裂が進行して舟線が破断したものと推定されるが、詳細な使用状況等が不明であることから、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/02/06)
2013-1371 2013/08/17  (事故発生地) 埼玉県	自転車  使用期間：約1年3か月	自転車で走行中、サドルが外れて転倒し、軽傷を負った。  (軽傷)	サドルの舟線が変形したことにより、舟線がサドル本体のはめ込み部から抜けてサドルが脱落したものと推定されるが、サドルの強度はJISの耐久性試験を満足しており、使用状況の詳細が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2013/08/27)
2013-1557 2013/08/18  (事故発生地) 埼玉県	自転車  使用期間：約3か月	自転車で走行中、段差を乗り越えた際に前輪が外れ、転倒して軽傷を負った。  (軽傷)	事故品のクイックリリースの固定力等に異常はなく、クイックリリースレバーの締め付けが不足した際の車輪の外れ止めにも異常はなかったことから、クイックリリースレバーが緩んだ状態で走行したため前輪が外れたものと推定されるが、使用状況等の詳細が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、被害者の不注意とみられる事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2013/09/11)
2013-2484 2013/11/13  (事故発生地) 大分県	自転車  使用期間：約5か月	自転車で走行中、ハンドルがロックして転倒し、軽傷を負った。  (軽傷)	走行中に前輪と泥よけとの間に異物が入って泥よけを押し上げて変形したため、泥よけがフレームと干渉してハンドルがロックされ転倒したものと推定されるが、巻き込んだと考えられる異物等が特定できず、事故当時の使用状況が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみているため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2013/12/16)

## 製品区分： 05.乗物・乗物用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3738 2013/12/01  (事故発生地) 東京都	自転車  使用期間：約2年	自転車で走行中、前かごステーが折損し、前輪に巻き込まれて転倒し、打撲を負った。  (軽傷)	前かごステー（アルミ合金製）がホーク爪側取付部付近で破断したため、前かごステーが前輪に巻き込まれて車輪がロックしたものと推定されるが、前かごステーが破断した時期及び事故当時の使用状況の詳細が不明であり、また、事故品が確認できなかったことから、事故原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、同種事故が発生していないことから、既製品について措置はとらなかったが、今後、事故品と類似した製品を生産する際には、使用するパーツも含め強度の見直しを行う予定である。	輸入事業者  (受付:2014/02/13)
2014-0399 2014/04/17  (事故発生地) 埼玉県	自転車  使用期間：約1年10か月	自転車で走行中、前輪の反射板が割れて飛散した。  (製品破損)	同等品を用いたJIS試験に於いても異常が認められなかったことから、既に破損状態にあった反射板（リフレクタ）が走行中の振動等で分解し、顔方向に飛んできたものと推定されるが、詳細な使用状況等が不明であり、破損した原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、製品に起因する事故ではないとみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/05/14)
2013-2697 2013/09/18  (事故発生地) 長野県	自転車（マウンテンバイク類形車）  使用期間：約1か月	ネットオークションで購入した自転車で走行中、サスペンション付き前ホークが破損して転倒し、軽傷を負った。  (軽傷)	サスペンション付き前ホーク内部の樹脂製部品が左右とも破損していたため、事故時にサスペンションが分離し、前輪が外れたものと推定されるが、前ホークの固定位置が正規の位置からずれているなど購入時の状態や使用状態が不明であり、樹脂製部品が破損した原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、自社ホームページ上に、「自転車を安心・安全にお乗り頂くための重要なお知らせ」「フロントサスペンションフォーク搭載自転車ご使用のお客様へ」を掲載している。	輸入事業者  (受付:2014/01/10)
2013-1466 2013/08/25  (事故発生地) 東京都	自転車（電動アシスト車）  使用期間：約10か月	自転車で走行中、異音が生じて後輪のスポークが外れた。  (製品破損)	事故品のスポークの強度等に異常が認められなかったことから、施錠されていた後輪サークル錠に後輪のスポークがぶつかったためにスポークが変形し、同様の事象が繰り返された結果、スポークに亀裂が生じて走行中に破断したものと考えられるが、使用状況等が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、被害者の取り扱い上の問題による事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2013/09/03)

## 製品区分： 05.乗物・乗物用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3790 2013/11/12  (事故発生地) 千葉県	自転車（電動アシスト車）  使用期間：約5年11か月	自転車で走行中、フレームが折れて転倒し、打撲を負った。	使用期間において、過大な衝撃等がフレームに加わり、メインパイプとドライブユニット取り付けブラケットとの溶接部のパイプ左右の溶接ビード止端部に亀裂が発生し、その後の使用に伴い亀裂が徐々に進展し、事故時に一気に破断に至ったことが考えられるが、亀裂が発生した原因は不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、既製品について措置はとらなかったが、2008（平成20）年2月より、使用条件や製造（溶接）のパラツキの影響を低減するため、フレームパイプ肉厚を2.2 mmから2.6 mmに変更するとともに、2008（平成20）年6月より、溶接作業手順及びビード外観基準を明確にした作業標準書の作成と作業教育を行い、溶接の品質安定化を図っている。	製造事業者  (受付:2014/02/19)
2013-3862 2014/02/07  (事故発生地) 大阪府	自転車（電動アシスト車）  使用期間：約9か月	自転車で走行中、突然前輪がロックして転倒し、軽傷を負った。	前ホークが変形したため、前ブレーキシューがタイヤに噛み込んだことにより前輪がロックして転倒し、軽傷を負ったものと推定されるが、前ホークの変形時期が不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、被害者の誤った使用方法による事故とみていることから、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/02/25)
2013-4023 2013/11/25  (事故発生地) 埼玉県	自転車（電動アシスト車）  使用期間：約1年11か月	自転車で走行中、突然ハンドルがロックして転倒し、軽傷を負った。	事故発生前にハンドル錠（亜鉛ダイカスト製）が破損し、内部にあるロックキーの位置がずれて戻り不良となったため、ハンドルがロックされたものと推定されるが、ハンドル錠が破損した経緯は不明であり、原因の特定はできなかった。 なお、取扱説明書には、開錠時はハンドルを左右に切り引っかけがかりがないことを確認する旨、記載されている。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	製造事業者  (受付:2014/03/12)
2013-4134 2013/09/30  (事故発生地) 大阪府	自転車（電動アシスト車）  使用期間：約9年9か月	自転車で走行しようとしたところ、フレームが折損し、軽傷を負った。	使用期間に於いて、過大な衝撃等がフレームに加わり、パイプ左右の溶接ビード止端部に亀裂が発生し、その後の使用に伴い亀裂が徐々に進展し、事故時に一気に破断に至ったことが考えられるが、亀裂が発生した原因は不明であり、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、既製品について措置はとらなかったが、2007（平成19）年12月より、使用条件や製造（溶接）のパラツキの影響を低減するため、フレームパイプ肉厚を2.2 mmから2.6 mmに変更するとともに、2008（平成20）年6月より、溶接作業手順及びビード外観基準を明確にした作業標準書の作成と作業教育を行い、溶接の品質安定化を図っている。	製造事業者  (受付:2014/03/20)

製品区分： 05.乗物・乗物用品

管 理 番 号 事 故 発 生 年 月 日	品 名	事 故 通 知 内 容	事 故 原 因	再 発 防 止 措 置	情 報 通 知 者 受 付 年 月 日
2013-3740 2013/00/00  (事故発生地) 静岡県	自転車用ヘルメット  使用期間：約3年	自転車で走行中に転倒して負傷し、自転車用ヘルメットのストラップが破断していた。  (軽傷)	ストラップの一部が切れていたため、ヘルメットに引張り負荷が加わった際にストラップが破断したと考えられるが、ストラップの一部が切れた原因や事故発生状況等の詳細が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	輸入事業者  (受付:2014/02/13)

## 製品区分： 06.身のまわり品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3619 2013/11/13  (事故発生地) 千葉県	アイマスク（使い捨てタイプ）  使用期間：1回	温熱効果のあるアイマスクを使用したところ、目の周りに火傷を負った。	事故同梱品は、使用中に低温火傷に至る温度及び持続時間に達せず、他に構造的・材質的な問題等も認められなかった。また、事故品が入りできず、複数の医師で診断結果が異なり、症状が不明であることから、原因の特定はできなかった。	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/01/30)
2013-2153 2013/07/31  (事故発生地) 山口県	タオル（冷却用）  使用期間：約2日	冷却用タオルを使用したところ、タオルとの接触部分に湿疹が出た。	事故品に含まれる防腐剤によりアレルギー性接触皮膚炎を発症した可能性が考えられるが、事故品は洗濯されていたため成分が検出されなかった。また、当該製品には、防腐剤の異なる2種類があって、事故品が何れのものかは不明であり、原因の特定はできなかった。	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	医療機関  (受付:2013/11/13)
2014-0018 2012/04/00  (事故発生地) 兵庫県	デスクマット マ-407NM  コクヨS&T（株） 使用期間：約1か月	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるピリジン系有機抗菌剤（2, 3, 5, 6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ピリジン）が含有されていることから、このピリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006（平成18）年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者  (受付:2014/04/02)
2014-0019 2013/04/00  (事故発生地) 兵庫県	デスクマット マ-407NM  コクヨS&T（株） 使用期間：不明	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるピリジン系有機抗菌剤（2, 3, 5, 6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ピリジン）が含有されていることから、このピリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006（平成18）年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者  (受付:2014/04/02)

## 製品区分： 06.身のまわり品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0219 0000/00/00  (事故発生地) 熊本県	デスクマット  マ-407NM  コクヨS&T(株)  使用期間：不明	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるビリジン系有機抗菌剤(2, 3, 5, 6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ビリジン)が含有されていることから、このビリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006(平成18)年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者    (受付:2014/04/17)
2014-0220 0000/00/00  (事故発生地) 熊本県	デスクマット  マ-407NM  コクヨS&T(株)  使用期間：不明	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるビリジン系有機抗菌剤(2, 3, 5, 6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ビリジン)が含有されていることから、このビリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006(平成18)年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者    (受付:2014/04/17)
2014-0329 2012/06/00  (事故発生地) 宮崎県	デスクマット  マ-427NM  コクヨS&T(株)  使用期間：不明	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるビリジン系有機抗菌剤(2, 3, 5, 6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ビリジン)が含有されていることから、このビリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006(平成18)年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者    (受付:2014/05/08)
2014-0330 2012/07/00  (事故発生地) 熊本県	デスクマット  不明  コクヨS&T(株)  使用期間：約3年11か月	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるビリジン系有機抗菌剤(2, 3, 5, 6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ビリジン)が含有されていることから、このビリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006(平成18)年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者    (受付:2014/05/08)

## 製品区分： 06.身のまわり品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0536 2013/04/00  (事故発生地) 兵庫県	デスクマット  マ-507N  コクヨS&T(株)  使用期間：約8年	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるピリジン系有機抗菌剤(2,3,5,6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ピリジン)が含有されていることから、このピリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006(平成18)年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者    (受付:2014/05/30)
2014-0727 0000/00/00  (事故発生地) 鹿児島県	デスクマット  マ-567N  コクヨS&T(株)  使用期間：約3年	デスクマットを使用していたところ、マットとの接触部分に皮膚炎を発症した。	当該デスクマットには皮膚感作性物質であるピリジン系有機抗菌剤(2,3,5,6-テトラクロロ-4-[メチルスルホニル]ピリジン)が含有されていることから、このピリジン系有機抗菌剤との断続的な接触により、アレルギー性接触皮膚炎を発症したものと推定される。	販売事業者は、注意喚起、製品の回収及び交換を実施するため、新聞及びホームページに社告を掲載するとともに、Web広告、一般雑誌広告及び医師会関連雑誌の広告に回収案内を掲載している。また、販売店経由でユーザーに回収案内を行い、自社カタログにもその旨を記載したチラシを挿入している。 なお、NITEは2006(平成18)年12月13日付け「事故情報特記ニュース」で消費者に注意喚起を行った。	販売事業者    (受付:2014/06/25)
2014-0397 2014/05/04  (事故発生地) 愛知県	バッテリー(リチウムポリマー、ラジコン用)    使用期間：約1年	充電中のバッテリー付近から出火し、住宅を全焼した。	バッテリーから出火した可能性が考えられるが、焼損が著しいことから、原因の特定はできなかった。	NITEは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。 なお、輸入事業者は不明であった。	消防機関    (受付:2014/05/14)
2014-0360 2014/04/23  (事故発生地) 茨城県	バッテリーパック(リチウムイオン、デジタルカメラ用)  EN-EL3  (株)ニコン  使用期間：不明	充電中のバッテリーから破裂音がして発煙し、破片が飛び散った。	製造工程中に電極ペーストを塗布する機器の回転軸(ステンレス)が異常摩耗して異物として混入したため、正負極間で短絡を生じて異常発熱し、破裂したものと推定される。	輸入事業者は、2005(平成17)年11月9日付けの新聞及びホームページに社告を掲載し、無償でバッテリーの回収・交換を行っており、2014(平成26)年6月3日付けでホームページに再社告を掲載している。	輸入事業者    (受付:2014/05/12)

## 製品区分： 06.身のまわり品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3883 2014/02/15  (事故発生地) 栃木県	ろうそく(芳香用、ガラス製容器入り)  使用期間：不明	アロマキャンドルを使用していたところ、大きな炎が出たために雑誌をかぶせて消火し、直後に手に持って移動した際、ガラス製容器からろうそくが飛び散り、手に火傷を負った。  (軽傷)	事故品ガラス容器の上半分は、内側一面に帯状のススが付着しており、こぼれ出たろうそく塊となって容器の縁に残存していたことから、使用中に液面燃焼が発生し、消火後に移動した際の振動等によって液状化したろうそくが飛散したものと考えられるが、液面燃焼に至った要因は不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。 なお、当該製品の販売は、既に終了している。	消費者センター  (受付:2014/02/27)
2013-1052 2013/07/19  (事故発生地) 鹿児島県	簡易ガスライター(圧電式)  使用期間：約2か月	使用後の簡易ガスライターを置いていたところ、当該ライターの隣にあった別ライターが焼損した。  (拡大被害)	事故品ライターの押しボタンと圧電装置との間にある返りバネ部にフィルム状の異物(エポキシ樹脂)が挟まっていたことから、当該異物が消火動作を阻害して残火が発生し、隣に置いていた別のライターに着火した可能性が考えられるが、残火の再現は見られず、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2013/07/23)
2013-3830 2014/02/20  (事故発生地) 神奈川県	簡易ガスライター(着火器具)  使用期間：約1か月	テーブルに置いていた簡易ガスライターから異音がし、破裂した。  (製品破損)	事故品は外郭樹脂(ABS樹脂製)が溶融・変形し、ガスタンクが破裂していたことから、外部からの熱源により、外郭樹脂が軟化し、ガスタンク内の圧力が高まり破裂したものと考えられるが、詳細な使用状況等は不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、使用者の誤った使用方法による事故とみているため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/02/21)
2014-0439 2014/00/00  (事故発生地) 不明	靴(サンダル、女性用)  Barbranch 65142K10060  (株) シューズ・マスコット  使用期間：1回	サンダルを着用したところ、踵部分のバンドの甲側取付部付近が切れた。  (製品破損)	サンダル踵部分のバンドの材料として、仕様と異なる幅の狭い平ゴムが用いられたため、当該部位の強度が不足し、使用に伴う負荷に耐えられず、破断したものと推定される。  (A3)	販売事業者は、2014(平成26)年5月8日付けホームページに社告を掲載し、製品の回収を行っている。 なお、今後は、納入品の品質確認を強化することとした。	販売事業者  (受付:2014/05/20)



## 製品区分： 06.身のまわり品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-4224 2014/02/28  (事故発生地) 奈良県	靴（スニーカー）  使用期間：約6か月	スニーカーを履いて小走りしたところ、靴ひもが鍵フックに引っ掛けて転倒し、けがを負った。  (軽傷)	当該製品の靴ひも通しは、上部の3対が金属製鍵フックで、鍵フックの開口部は後方に向けて開いていたが、フック同士及びフックと靴ひもとの引っ掛かりはみられなかった。事故品は、右足内側の最上段で鍵フックが約45度下方に向いていたことから、左右の靴の内側が擦り合うような状態で坂道を小走りした際に、当該フックに靴ひもが引っ掛かり事故に至ったものと考えられるが、当該フックの向きが変わった時期が不明であることから、原因の特定には至らなかった。  (G1)	輸入事業者は、偶発的な事故とみているため、措置はとらなかった。	輸入事業者  (受付:2014/03/31)
2013-3769 2014/01/00  (事故発生地) 不明	靴（女性用）  ダイアナ YH15201  ダイアナ（株）  使用期間：不明	靴のヒール部分が取れた。  (製品破損)	事故品のヒール部分に、固定釘及びビスが打たれていなかったことから、当該工程が漏れた不具合品が、X線検査で見出されず、市場に流通したものと推定される。  (A2)	製造事業者は、不具合が確認された既販品1足について、販売店舗で店頭告知し、自主回収を行っている。 なお、今後の製品については、釘及びビスの打ち忘れを防止するため、仕上げ工程の前にヒールに打たれた釘とビスの本数及び位置を全数確認することとした。	製造事業者  (受付:2014/02/17)
2014-0203 2014/00/00  (事故発生地) 不明	靴（女性用）  Wジュートソールシューズ+E 249415（ブランド：（株） ジーユー） （株）スミザック  使用期間：1回	ネット通販で購入した靴を履いて歩行中、ソール部分が剥がれた。  (製品破損)	事故品は、インナーソールとアウトソールの接着面で剥離しており、接着剤の塗布作業に不具合があったことから、接着強度が不十分となり、使用に伴う衝撃によって、アウトソールが剥離したものと推定される。  (A2)	販売事業者は、2014（平成26）年4月9日付けホームページに社告を掲載し、製品の回収・返金を行っている。 なお、輸入事業者は今後の製品について、製造工場に工程ライン検査員を派遣し、工程管理を強化することとした。	販売事業者  (受付:2014/04/16)

## 製品区分： 08.レジャー用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2014-0668 2013/00/00  (事故発生地) 愛知県	ゴーグル（水泳用）  使用期間：1回	水泳用ゴーグルを装着して太陽を見たところ、目に痛みを感じ、医療機関で白内障と診断された。  (軽傷)	事故品に異常は認められず、白内障の発症との因果関係が不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	製造事業者  (受付:2014/06/17)
2013-3518 2013/12/10  (事故発生地) 東京都	ゴルフクラブ  使用期間：約1年2か月	ゴルフクラブを使用中、グリップ部のシャフトが折れ、指に軽傷を負った。  (軽傷)	事故品の強度等に問題が認められないことから、当該製品出荷後に、シャフトに外力による凹みが生じていたため、当該箇所が使用時の衝撃力で破断し、事故に至ったものと推定されるが、詳細な使用状況が不明であるため、原因の特定はできなかった。  (G1)	製造事業者は、製品に起因しない事故とみていることから、措置はとらなかった。なお、N I T Eは、引き続き同様の事故発生状況に注視し、必要に応じて対応することとした。	製造事業者  (受付:2014/01/27)
2013-0794 2013/05/01  (事故発生地) 大阪府	ゴルフクラブ（ドライバー）  使用期間：約1か月	ゴルフクラブを使用中、シャフトが折れ、飛んだヘッド部分が人の腹部に当たり、打撲を負った。  (軽傷)	事故品シャフト（カーボン繊維製）に製造上の不具合や強度的な異常は認められず、折損部に直線的な切断部分があったことから、傷が入った状態でクラブを振ったため、応力に耐えられずシャフトが折れたものと考えられるが、傷が生じた時点は不明であり、原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	輸入事業者  (受付:2013/06/24)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2648 2012/08/00  (事故発生地) 神奈川県	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	使用中の乳母車のアームレストが破損し、幼児（1歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/09)
2013-2649 2013/06/07  (事故発生地) 東京都	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	使用中の乳母車のアームレストが破損し、幼児（3歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/09)
2013-2650 2013/07/12  (事故発生地) 東京都	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	使用中の乳母車のアームレストが破損し、幼児（1歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/09)
2013-2651 2013/10/14  (事故発生地) 大阪府	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	使用中の乳母車のアームレストが破損し、幼児（2歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/09)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2652 2013/10/14  (事故発生地) 東京都	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損し、幼児（1歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/09)
2013-2653 2013/11/25  (事故発生地) 東京都	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	使用中の乳母車のアームレストが破損し、幼児（2歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/09)
2013-2722 2012/06/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2723 2012/07/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2724 2012/07/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2725 2012/07/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2726 2012/07/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2727 2012/08/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2728 2012/08/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2729 2012/08/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2730 2012/08/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2731 2012/08/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2732 2012/08/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2733 2012/08/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2734 2012/08/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2735 2012/08/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2736 2012/08/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2737 2012/08/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2738 2012/08/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2739 2012/08/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2740 2012/08/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2741 2012/08/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2742 2012/08/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2743 2012/09/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2744 2012/09/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2745 2012/09/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2746 2012/09/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2747 2012/09/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2748 2012/09/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2749 2012/09/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2750 2012/09/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2751 2012/09/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2752 2012/09/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2753 2012/10/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2754 2012/10/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2755 2012/10/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2756 2012/10/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2757 2012/10/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2758 2012/10/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2759 2012/10/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2760 2012/10/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2761 2012/10/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2762 2012/10/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2763 2012/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2764 2012/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2765 2012/10/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2766 2012/10/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2767 2012/10/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2768 2012/10/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2769 2012/10/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2770 2012/10/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2771 2012/10/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2772 2012/10/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2773 2012/10/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2774 2012/10/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2775 2012/10/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2776 2012/10/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2777 2012/10/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2778 2012/10/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2779 2012/11/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2780 2012/11/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2781 2012/11/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2782 2012/11/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2783 2012/11/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2784 2012/11/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2785 2012/11/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2786 2012/11/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2787 2012/11/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2788 2012/11/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2789 2012/11/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2790 2012/11/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2791 2012/11/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2792 2012/11/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2793 2012/11/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2794 2012/11/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2795 2012/11/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2796 2012/11/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2797 2012/11/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2798 2012/11/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2799 2012/12/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2800 2012/12/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2801 2012/12/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2802 2012/12/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2803 2012/12/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2804 2012/12/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2805 2012/12/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2806 2012/12/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2807 2012/12/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2808 2012/12/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2809 2012/12/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2810 2012/12/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2811 2012/12/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2812 2012/12/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2813 2012/12/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2814 2012/12/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2815 2012/12/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2816 2012/12/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2817 2012/12/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2818 2013/01/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2819 2013/01/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2820 2013/01/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2821 2013/01/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2822 2013/01/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2823 2013/01/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2824 2013/01/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2825 2013/01/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2826 2013/01/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2827 2013/01/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2828 2013/01/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2829 2013/01/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2830 2013/01/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2831 2013/01/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2832 2013/01/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2833 2013/01/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2834 2013/01/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2835 2013/01/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2836 2013/01/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2837 2013/01/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2838 2013/01/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2839 2013/01/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2840 2013/01/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2841 2013/01/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2842 2013/01/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2843 2013/01/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2844 2013/01/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2845 2013/01/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2846 2013/01/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2847 2013/02/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2848 2013/02/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2849 2013/02/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2850 2013/02/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2851 2013/02/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2852 2013/02/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2853 2013/02/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2854 2013/02/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2855 2013/02/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2856 2013/02/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2857 2013/02/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2858 2013/02/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2859 2013/02/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2860 2013/02/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2861 2013/02/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2862 2013/02/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2863 2013/02/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2864 2013/02/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2865 2013/02/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2866 2013/02/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2867 2013/02/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2868 2013/02/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2869 2013/02/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2870 2013/02/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2871 2013/02/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2872 2013/02/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-2873 2013/03/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-2874 2013/03/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-2875 2013/03/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2876 2013/03/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2877 2013/03/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2878 2013/03/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2879 2013/03/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2880 2013/03/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2881 2013/03/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2882 2013/03/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2883 2013/03/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2884 2013/03/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2885 2013/03/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2886 2013/03/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2887 2013/03/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2888 2013/03/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2889 2013/03/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2890 2013/03/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2891 2013/03/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2892 2013/03/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2893 2013/03/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2894 2013/03/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2895 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2896 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2897 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2898 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2899 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2900 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2901 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2902 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2903 2013/03/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2904 2013/03/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2905 2013/03/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2906 2013/03/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2907 2013/03/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2908 2013/03/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2909 2013/03/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2910 2013/03/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2911 2013/03/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-2912 2013/03/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2913 2013/03/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2914 2013/03/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2915 2013/03/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2916 2013/03/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2917 2013/03/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2918 2013/03/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2919 2013/03/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2920 2013/03/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2921 2013/03/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2922 2013/04/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2923 2013/04/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-2924 2013/04/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2925 2013/04/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2926 2013/04/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2927 2013/04/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2928 2013/04/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2929 2013/04/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2930 2013/04/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2931 2013/04/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-2932 2013/04/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2933 2013/04/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2934 2013/04/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2935 2013/04/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2936 2013/04/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2937 2013/04/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2938 2013/04/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2939 2013/04/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2940 2013/04/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2941 2013/04/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2942 2013/04/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2943 2013/04/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2944 2013/04/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2945 2013/04/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2946 2013/04/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2947 2013/04/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-2948 2013/04/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2949 2013/04/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2950 2013/04/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2951 2013/04/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2952 2013/04/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2953 2013/04/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2954 2013/04/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2955 2013/04/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2956 2013/04/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2957 2013/04/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2958 2013/05/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2959 2013/05/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2960 2013/05/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2961 2013/05/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2962 2013/05/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2963 2013/05/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2964 2013/05/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2965 2013/05/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2966 2013/05/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2967 2013/05/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2968 2013/05/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2969 2013/05/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2970 2013/05/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2971 2013/05/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2972 2013/05/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2973 2013/05/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2974 2013/05/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2975 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2976 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2977 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2978 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2979 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-2980 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2981 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2982 2013/05/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2983 2013/05/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2984 2013/05/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2985 2013/05/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2986 2013/05/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2987 2013/05/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2988 2013/05/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2989 2013/05/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2990 2013/05/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2991 2013/05/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-2992 2013/05/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2993 2013/05/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2994 2013/05/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2995 2013/05/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-2996 2013/05/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2997 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2998 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-2999 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3000 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3001 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3002 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3003 2013/05/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3004 2013/05/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3005 2013/05/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3006 2013/05/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3007 2013/05/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3008 2013/05/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3009 2013/05/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3010 2013/05/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3011 2013/05/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3012 2013/05/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3013 2013/05/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3014 2013/05/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3015 2013/05/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3016 2013/06/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3017 2013/06/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3018 2013/06/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3019 2013/06/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3020 2013/06/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3021 2013/06/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3022 2013/06/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3023 2013/06/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3024 2013/06/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3025 2013/06/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3026 2013/06/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3027 2013/06/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3028 2013/06/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3029 2013/06/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3030 2013/06/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3031 2013/06/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3032 2013/06/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3033 2013/06/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3034 2013/06/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3035 2013/06/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3036 2013/06/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3037 2013/06/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3038 2013/06/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3039 2013/06/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3040 2013/06/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3041 2013/06/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3042 2013/06/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3043 2013/06/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3044 2013/06/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3045 2013/06/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3046 2013/06/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3047 2013/06/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3048 2013/06/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3049 2013/06/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3050 2013/06/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3051 2013/06/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3052 2013/06/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：不 明	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3053 2013/06/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3054 2013/06/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3055 2013/06/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3056 2013/06/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3057 2013/06/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3058 2013/06/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3059 2013/06/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3060 2013/06/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3061 2013/06/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3062 2013/07/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3063 2013/07/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3064 2013/07/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3065 2013/07/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3066 2013/07/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3067 2013/07/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3068 2013/07/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3069 2013/07/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3070 2013/07/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3071 2013/07/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3072 2013/07/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3073 2013/07/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3074 2013/07/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3075 2013/07/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3076 2013/07/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3077 2013/07/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3078 2013/07/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3079 2013/07/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3080 2013/07/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3081 2013/07/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3082 2013/07/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3083 2013/07/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3084 2013/07/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3085 2013/07/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3086 2013/07/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3087 2013/07/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3088 2013/07/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3089 2013/07/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3090 2013/07/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3091 2013/07/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3092 2013/07/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3093 2013/07/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3094 2013/07/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3095 2013/07/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3096 2013/07/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3097 2013/07/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3098 2013/07/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3099 2013/07/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3100 2013/07/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3101 2013/07/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3102 2013/07/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3103 2013/07/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3104 2013/07/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3105 2013/07/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3106 2013/07/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3107 2013/07/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3108 2013/07/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-3109 2013/07/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-3110 2013/07/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)
2013-3111 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株） 使用期間：約1年6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者  (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3112 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3113 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3114 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3115 2013/07/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3116 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3117 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3118 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3119 2013/07/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3120 2013/07/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3121 2013/07/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3122 2013/07/31  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3123 2013/08/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3124 2013/08/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3125 2013/08/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3126 2013/08/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3127 2013/08/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3128 2013/08/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3129 2013/08/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3130 2013/08/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3131 2013/08/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3132 2013/08/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3133 2013/08/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3134 2013/08/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3135 2013/08/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3136 2013/08/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3137 2013/08/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3138 2013/08/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3139 2013/08/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3140 2013/08/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3141 2013/08/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3142 2013/08/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3143 2013/08/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3144 2013/08/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3145 2013/08/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3146 2013/08/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3147 2013/08/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3148 2013/08/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3149 2013/08/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3150 2013/08/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3151 2013/08/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3152 2013/08/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3153 2013/08/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3154 2013/08/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3155 2013/08/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3156 2013/08/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3157 2013/08/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3158 2013/08/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3159 2013/08/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3160 2013/08/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3161 2013/08/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3162 2013/08/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3163 2013/08/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3164 2013/08/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3165 2013/08/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3166 2013/08/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3167 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3168 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3169 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3170 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3171 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3172 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3173 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3174 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3175 2013/09/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3176 2013/09/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3177 2013/09/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3178 2013/09/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3179 2013/09/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3180 2013/09/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3181 2013/09/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3182 2013/09/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3183 2013/09/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3184 2013/09/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3185 2013/09/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3186 2013/09/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3187 2013/09/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3188 2013/09/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3189 2013/09/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3190 2013/09/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3191 2013/09/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3192 2013/09/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3193 2013/09/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3194 2013/09/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3195 2013/09/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3196 2013/09/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3197 2013/09/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3198 2013/09/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3199 2013/09/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3200 2013/09/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3201 2013/09/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3202 2013/09/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3203 2013/09/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3204 2013/09/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3205 2013/09/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3206 2013/09/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3207 2013/09/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3208 2013/09/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3209 2013/09/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3210 2013/09/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3211 2013/09/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3212 2013/09/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3213 2013/09/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3214 2013/09/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3215 2013/09/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3216 2013/09/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3217 2013/09/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3218 2013/09/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3219 2013/09/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3220 2013/09/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3221 2013/09/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3222 2013/10/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3223 2013/09/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3224 2013/09/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3225 2013/09/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3226 2013/09/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3227 2013/09/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3228 2013/09/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3229 2013/09/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3230 2013/09/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約2年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3231 2013/09/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3232 2013/09/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3233 2013/09/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3234 2013/10/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3235 2013/10/01  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3236 2013/10/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3237 2013/10/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3238 2013/10/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3239 2013/10/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3240 2013/10/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3241 2013/10/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3242 2013/10/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3243 2013/10/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3244 2013/10/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3245 2013/10/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3246 2013/10/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3247 2013/10/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3248 2013/10/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3249 2013/10/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3250 2013/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3251 2013/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3252 2013/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3253 2013/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3254 2013/10/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3255 2013/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3256 2013/10/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3257 2013/10/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3258 2013/10/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3259 2013/10/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3260 2013/10/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3261 2013/10/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3262 2013/10/19  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3263 2013/10/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3264 2013/10/22  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年1か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3265 2013/10/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3266 2013/10/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3267 2013/10/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3268 2013/10/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3269 2013/10/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3270 2013/10/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3271 2013/11/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3272 2013/11/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3273 2013/11/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3274 2013/11/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3275 2013/11/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3276 2013/11/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3277 2013/11/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3278 2013/11/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3279 2013/11/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3280 2013/11/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3281 2013/11/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3282 2013/11/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3283 2013/11/11  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3284 2013/11/12  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3285 2013/11/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3286 2013/11/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3287 2013/11/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3288 2013/11/15  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3289 2013/11/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3290 2013/11/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3291 2013/11/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3292 2013/11/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3293 2013/11/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3294 2013/11/21  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3295 2013/11/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3296 2013/11/23  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3297 2013/11/25  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3298 2013/11/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3299 2013/11/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式）  F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3300 2013/11/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3301 2013/11/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3302 2013/11/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3303 2013/11/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3304 2013/11/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3305 2013/11/28  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年3か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3306 2013/11/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3307 2013/11/29  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3308 2013/11/30  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3309 2013/12/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3310 2013/12/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3311 2013/12/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3312 2013/12/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3313 2013/12/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3314 2013/12/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/15)
2013-3343 2013/12/06  (事故発生地) 東京都	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損し、幼児（2歳）がけがを負った。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3344 2013/12/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3345 2013/12/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3346 2013/12/03  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3347 2013/12/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者日
2013-3348 2013/12/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3349 2013/12/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3350 2013/12/02  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3351 2013/12/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3352 2013/12/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3353 2013/12/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3354 2013/12/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3355 2013/12/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3356 2013/12/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3357 2013/12/05  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3358 2013/12/10  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3359 2013/12/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3360 2013/12/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3361 2013/12/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3362 2013/12/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3363 2013/12/13  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3364 2013/12/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3365 2013/12/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年10か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3366 2013/12/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3367 2013/12/09  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3368 2013/12/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3369 2013/12/14  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3370 2013/12/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3371 2013/12/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3372 2013/12/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3373 2013/12/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3374 2013/12/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3375 2013/12/17  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約3か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)



## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3376 2013/12/16  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年5か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3377 2013/12/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年4か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3378 2013/12/18  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3379 2013/12/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年6か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3380 2013/12/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3381 2013/12/20  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3382 2013/12/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約2年1か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3383 2013/12/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 日
2013-3384 2013/12/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3385 2013/12/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3386 2013/12/27  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3387 2013/12/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3388 2013/12/24  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3389 2014/01/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年9か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3390 2014/01/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約6か月	ネット通販で購入した乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3391 2014/01/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年7か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3392 2014/01/04  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約2年	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3393 2014/01/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3394 2014/01/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3395 2014/01/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年2か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)

## 製品区分： 09.乳幼児用品

管理番号 事故発生日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3396 2013/12/26  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3397 2014/01/08  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3398 2014/01/07  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年11か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)
2013-3399 2014/01/06  (事故発生地) 不明	乳母車（折り畳み式） F2  コンビ（株）  使用期間：約1年8か月	乳母車のアームレストが破損した。	事故品は、アームレスト（ポリカーボネート製）のくぼみ部分で破損していた。同種事故が多発しており、確認できた同種事故品の破損部にストライエーションが認められたことから、くぼみ部分に応力が集中する形状であったため、繰返しの使用に伴う衝撃によって疲労破壊に至ったものと推定される。	輸入事業者は、2014（平成26）年1月16日付けホームページ、同月17日付けで新聞に社告を掲載し、無償で部品交換を行っている。また、2013（平成25）年1月出荷分からは、くぼみのない構造に変更している。	輸入事業者   (受付:2014/01/17)



製品区分： 10.繊維製品

管理番号 事故発生年月日	品名	事故通知内容	事故原因	再発防止措置	情報通知者 受付年月日
2013-3427 2013/12/06  (事故発生地) 兵庫県	衣類（下着、ブラジャー）  使用期間：約2か月15日	ネット通販で購入したブラジャーのワイヤーが折れ、胸に軽傷を負った。  (軽傷)	ワイヤー破面の観察結果から、起点部に亀裂が生じ、その後の使用により徐々に亀裂が進行して破損したものと推定されるが、起点部表面に傷等が確認できず、材質にも問題なかったことから、起点部に亀裂が生じた原因の特定はできなかった。  (G1)	輸入事業者は、事故原因が不明であるため、措置はとらなかった。	消費者センター  (受付:2014/01/17)